

إستراتيجية التنمية في النقل والمواصلات:

- (1) المواصلات:

أ/ تعريف النقل: هو مجموعة من الطرق والوسائل الحديثة التي تهدف إلى نقل الإنسان ومنتجاته من مكان إلى آخر.

ب/ أهمية المواصلات:

-نقل المواد الأولية من مناطق الأستخراج الى مناطق التصنيع والتصدير.

-تمكين المنتجين من تسويق منتجاتهم الزراعية والصناعية.

-فك العزلة عن المناطق النائية خاصة في الجنوب.

-توسيع المشاريع الصناعية والزراعية وتحقيق التكامل.

-توفير مناصب الشغل.

-2- انواع شبكة المواصلات

ا/- النقل البري:

-الطرق المعبدة : بلغ طولها سنة 2002 حوالي 104 الف كم 25 % منها طرق وطنية تتركز بالخصوص في الشمال أهمها طريق الوحدة الأفريقية العبر للصحراء على مسافة 2344 كم ويربط الساحل الأفريقي بموانئ الجزائر 83%

-السكة الحديدية: تربط اهم مدن الشمال ببعضها كما تربط خطوطها مناطق استخراج المواد الأولية بالمراكز الصناعية والموانئ يبلغ طول شبكة السكك الحديدية في الجزائر 4200 كم تغطي 17 % من حركة النقل البري

ب/- النقل الجوي : يتكون الأسطول الجوي من 63 طائرة تنقل 3.6 مليون مسافر سنويا كما يوجد 55 مطار منها 12 مطار دوليا وهناك مشاريع لبناء مطارات جديدة

ح/- النقل البحري : يتم النقل البحري عبر 12 ميناء اهمها ميناء الجزائر – عنابة – وهران اما الموانئ المتخصصة في نقل المحروقات فهي ارزيو- سكيكدة – بجاية

• يضم الأسطول البحري الجزائري 74 قطعة بحري. 5 ناقلات للغاز و 7 لنقل المواد الكيماوية

(3) مشاريع مستقبلية في ميدان المواصلات:

لتحقيق التنمية الإقتصادية تطلب ذلك رفع قدرة و كفاءة المواصلات، بالتالي إقامة عدة مشاريع منها:

خط السكة الحديدية- الهضاب العليا في طور الإنجاز

مشروع الميترو بالعاصمة(تم انجازه)

مشاريع الترامواي (تم إنجاز العديد منها)

الطريق السيار شرق غرب (تم إنجازه)

ميناء جنجن (، وتدعيم مرافق الموانئ.

توسيع مطار هواري بومدين ومطار أحمد بن بلة بوهران....

-4 جهود الدولة في الميدان (تحديث شبكة المواصلات):

إن التطور الاقتصادي في الجزائر أدى إلى ضرورة إقامة عدة مشاريع لرفع كفاءة المواصلات منها:

خط السكة الحديدية -الهضاب العليا- (في طور الإنجاز) / مشروع الميترو بالعاصمة (تم إنجازه) / مشاريع الترامواي (تم إنجاز العديد منها) / الطريق السيار شرق غرب- (تم إنجازه) / ميناء جنجن (في طور الإنجاز) / توسيع مطار هواري بومدين (في طور الإنجاز...)